

SCHEMA DI RIPARTIZIONE DELLE RESPONSABILITA' - DPR n° 254 del 18 luglio 2006

<i>Circostanze del sinistro</i>	Veicolo A	<i>(Nel prospetto è riportata la situazione relativa alla responsabilità del veicolo A)</i>																	
Non aveva osservato il segnale di precedenza o il semaforo rosso	17	T	T	C	T	C	T	T	T	C	T	T	C	T	T	C	C	T	C
Proveniva da destra	16	R	T	R	NC	R	R	R	R	R	NC	R	R	R	R	R	R	C	R
Invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso	15	T	T	T	T	T	T	T	T	NC	T	T	T	T	T	C	C	T	C
Retrocedeva	14	T	T	T	T	C	T	T	T	T	C	T	T	T	C	C	T	C	
Girava a sinistra	13	NC	T	R	R	R	NC	NC	T	R	T	R	C	NC	C	R	R	T	R
Girava a destra	12	NC	T	R	R	R	R	T	T	R	T	R	R	C	NC	R	R	T	R
Sorpassava	11	T	T	R	NC	R	NC	NC	T	R	T	R	C	T	C	R	R	T	C
Cambiava di fila	10	T	T	R	NC	R	NC	T	T	C	T	C	T	T	C	R	T	R	
Procedeva nello stesso senso ma in una fila diversa	9	NC	T	R	NC	R	R	NC	C	NC	C	R	R	R	R	R	R	NC	R
Tamponava procedendo nello stesso senso o nella stessa fila	8	T	T	C	T	C	T	T	T	NC	NC	C	T	T	T	R	NC	T	C
Circolava su una piazza a senso rotatorio	7	NC	T	T	R	R	R	R	C	R	C	R	R	R	R	R	R	T	R
Si immetteva in una piazza a senso rotatorio	6	T	T	T	R	R	R	C	T	R	NC	R	NC	R	NC	R	R	T	R
Entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale	5	T	T	C	C	C	C	T	T	R	T	NC	NC	T	NC	R	R	T	R
Usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale	4	T	T	C	C	C	C	T	T	C	T	T	T	T	C	R	T	C	
Stava parcheggiando	3	T	T	C	C	C	C	T	T	R	NC	NC	NC	T	T	R	R	NC	R
Ripartiva dopo una sosta / apriva una portiera	2	T	T	C	C	C	C	R	R	C	T	T	T	T	T	R	R	T	C
Veicolo in sosta o in fermata	1	R	NC	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	0	NC	T	R	R	R	R	R	NC	R	NC	R	R	NC	NC	R	R	T	R
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Veicolo B

Attenzione: il risultato dell'incrocio è la responsabilità attribuibile al veicolo A (assicurato)

T = torto C = concorso R = ragione NC = non verificabile

ATTENZIONE!

Le percentuali di responsabilità indicate nello schema possono variare in funzione:

•della corresponsabilità dovuta al mancato rispetto del limite di velocità, quantificabile in una misura che varia dal 30% al 70%;

•del mancato rispetto delle modalità previste dal Codice della strada per le svolte a destra e sinistra, quantificabile in una misura che varia dal 30% al 70%.

A prescindere dalle indicazioni riportate nella suddetta tabella, ogni sinistro andrà valutato nel caso concreto tenendo conto anche di ulteriori circostanze che possono aver influito sulla dinamica del sinistro.